

**СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Скорость движения кабины номинальная	0,25 м/с
Размыкание контактов цепи безопасности происходит при превышении номинальной скорости кабины на	(15...20)%
Контакты цепи безопасности (при подаче Упит)	NC
Расстояние до магнитного инициатора максимальное	3,0 мм
Количество импульсов выхода частоты на один оборот инициатора	16 имп./оборот
Ток нагрузки по выходу максимальный	0,05 А
Падение напряжения на электронном ключе	не более 1,5 В
Цепь безопасности	реле
Класс безопасности	II
Степень защиты	IP65
Диапазон рабочих температур	-20...+65 °С

Индикатор	Цвет	Описание
Реле	Зеленый	Загорается при замыкании контактов цепи безопасности (скорость движения кабины лифта в норме)
Частота	Желтый	Загорается при замыкании контактов выхода (есть напряжение на нагрузке)

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Напряжение питания номинальное (Ue)	24 В
Уровень пульсаций (%Ue)	10%
Ток нагрузки реле максимальный (110 В, 50 Гц)	2 А
Ток потребления собственный максимальный	0,055 А

**МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Способ подключения	клеммная коробка винтовая
Материал корпуса	пластик
Материал защитного козырька	сталь
Масса, не более	0,2 кг

**ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ**

Датчик бесконтактный магнитный пороговой частоты предназначен для выполнения коммутационной операции при вращении магнитного инициатора.

Датчик применяется в устройстве управления лифтом и в электрическом устройстве безопасности, отключающем привод лифта до срабатывания ограничителя скорости. После подачи напряжения питания контакты цепи безопасности замыкаются.

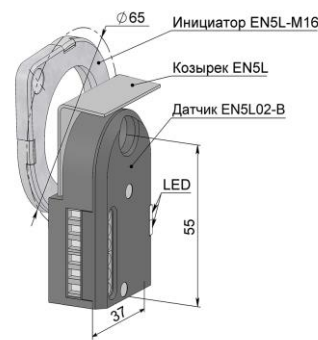
При движении кабины со скоростью, превышающей допустимое значение, контакты цепи безопасности размыкаются и далее остаются в этом состоянии. Восстановление замкнутого состояния цепи безопасности осуществляется отключением и, по прошествии 5 с, подключением напряжения питания на выключатель.

Для правильной работы датчика необходимо использовать инициатор **EN5L-M16 (приобретается отдельно)**

**УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Монтаж и демонтаж датчика должен производиться с помощью инструмента, исключающего деформацию корпуса.

После установки инициатора установочные винты (2 шт.) необходимо застопорить от самоотвинчивания краской или лаком.



- ▶ 0,25 м/с скорость
- ▶ 16 имп./оборот импульсов на оборот

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Датчик изготовлен и принят в соответствии с требованиями действующей конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Партия \_\_\_\_\_ Принят \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_

Система менеджмента качества соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 (ISO 9001)

Изготовитель: **ООО "МЕГА-К"**  
248017, Россия, г. Калуга, ул. Московская, 286  
**mega-k.com** e-mail: [m@mega-k.com](mailto:m@mega-k.com)

**СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ**

Датчик не содержит материалов и источников излучения, оказывающих вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека.

Датчик не требует специальных мер по утилизации. Порядок утилизации определяет организация, эксплуатирующая датчик.

Датчик не содержит драгоценных металлов.

**ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Гарантийный срок эксплуатации датчика - 2 года со дня отгрузки потребителю в пределах гарантийного срока хранения.

Гарантийный срок хранения, исчисляемый с даты изготовления - 3 года.

Предприятие-изготовитель в течение гарантийного срока бесплатно заменяет вышедший из строя датчик при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных в конструкторской документации.

**КОМПЛЕКТНОСТЬ**

- Датчик EN5L02-B 1 шт.
- Козырёк EN5L 1 шт.
- Винт М4-8 (для крепления инициатора) 2 шт.
- Винт М6-16 1 шт.
- Шайба 4,3 (для крепления инициатора) 2 шт.
- Шайба 6,4 1 шт.
- Шайба пружинная М4 (для крепления инициатора) 2 шт.
- Шайба пружинная М6 1 шт.
- Паспорт 1 шт. на 10 датчиков
- Упаковка 1 шт.